DAINIK BHASKAR, Surat, 15.5.2023
Page No. 1, Size:(23.94)cms X (11.19)cms.

सूरत के अंत्रोली में बनने वाले बुलेट स्टेशन के पास ट्रैफिक व्यवस्था का खाका तैयार; आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा देने को बनेंगे मॉल, होटल, कॉम्प्लेक्स

बुलेट से अंत्रोली की बदलेगी तस्वीर... 1 किमी का दायरा होगा हाईटेक, स्टेशन से कनेक्ट होंगे मेट्रो और बीआरटीएस; ट्रैफिक लोड भी कम होगा

कार, बस, टू व्हीलर और ऑटो के लिए अलग-अलग पार्किंग की व्यवस्था रहेगी

भास्कर ब्रेकिंग

लवकुश मिश्रा | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी हाई स्पीड बुलेट रेल कॉरिडोर के काम की रफ्तार दिन-ब-दिन तेजी से आगे बढ़ रही है। सूरत के अंत्रोली में बनने वाले सूरत हाई स्पीड बुलेट रेल स्टेशन का रेल लेवल स्लैब तैयार हो गया है जबकि कॉनकोर्स एरिया भी प्रगति पर है। अब इस स्टेशन के एक किमी दायरे में आने वाले इलाके को पूरी तरह से विकसित करने का प्लान है। वहीं स्टेशन के आसपास वाहनों की बेतरतीब भीड़ न बढ़ जाए, इसके लिए भी खाका तैयार कर लिया गया है।

यात्रियों को स्टेशन पहुंचने और बाहर निकलने में कोई दिक्कत न हो इसके लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) हाई स्पीड बुलेट स्टेशन को मल्टी मॉडल इंटीग्रेशन (एमएमआई) के तहत डेवलप करेगी। इसका खाका भी तैयार कर लिया गया है। स्टेशन के आसपास को संवारने और बेहतर कनेक्टिविटी के लिए जापानी ट्रांजिट ओरिएंटेड डेवेलपमेंट मॉडल के तर्ज पर काम किया जाएगा। इसका उद्देश्य हाई स्पीड स्टेशनों के आसपास के क्षेत्रों को हाईटेक बनाने के साथ-साथ यात्रियों को कम से कम समय में स्टेशन तक पहुंचने के लिए हर जरूरी सुविधा मुहैया करना है।

बुलेट स्टेशन के दोनों ओर पार्किंग की व्यवस्था होगी, ताकि यहां पहुंचने की राह आसान हो

स्टेशन के आसपास वाहनों के कारण होने वाली जाम से यात्रियों को बचाने के लिए कार पार्किंग, टू व्हीलर पार्किंग, ऑटो स्टैंड, बस पार्किंग की अलग-अलग व्यवस्था रहेगी। ये सभी सीधे सड़क मार्ग से कनेक्ट रहेंगे। इसके अलावा बुलेट ट्रेन के लिए बनने वाले स्टेशन को मेट्रो स्टेशन और बीआरटीएस से भी कनेक्टिविटी मिल जाएगी।

- यह निर्माण कार्य एरिया-1 के तहत आएगा। इसके अलावा दो एरिये और डेवलप किए जाने हैं। इस तरह अंत्रोली स्टेशन का एक किलोमीटर का दायरा कवर हो जाएगा।
- जापानी ट्रांजिट ओरिएंटेड डेवेलपमेंट मॉडल के तर्ज पर सूरत के _अंत्रोली के अलावा साबरमती, महाराष्ट्र के विरार और ठाणे हाई स्पीड रेल स्टेशनों को भी डेवलप किया जाएगा।_

इस तरह से अंत्रोली का होगा कायापलट

- भीड़-भाड़ में कमी आएगी और स्टेशन तक आसानी से पहुंचा जा सकेगा।
- स्टेशन के आसपास व्यावसायिक गतिविधियों को बढ़ावा दिया जाएगा।
- कॉर्पोरेट कार्यालयों, होटलों, शैक्षणिक व चिकित्सा सुविधाएं भी विकसित की जाएंगी।

1 किमी के दायरे में होने वाले निर्माण में इनका सहयोग

- *आवासन और शहरी मामलात मंत्रालय, रेल मंत्रालय, गुजरात सरकार, नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन*
- *जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी*

यहां होने वाले निर्माण कार्य को तीन हिस्सों में बांटा गया है

एरिया-1: सूरत हाई स्पीड स्टेशन के आसपास पिक-अप और ड्रॉप, पार्किंग सुविधाएं विकसित की जाएंगी। इसका खाका तैयार कर लिया गया है।

एरिया-2: स्टेशन के दोनों ओर 150-200 मीटर तक के दायरे में यात्रियों की सुविधा के लिए संसाधन डेवलप किए जाएंगे।

एरिया -3: हाई स्पीड बुलेट रेल स्टेशन से 500-800 मीटर तक के दायरे में कमर्शियल बिल्डिंग, मॉल, बिजनेस कॉम्प्लेक्स, होटलों आदि के निर्माण कार्य को बढ़ावा दिया जाएगा।

* एरिया-1 का खाका तैयार कर लिया गया जबकि एरिया-2 और 3 के डेवलपमेंट के लिए डिजाइन तैयार किया जा रहा है।

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 15.5.2023
Page No. 1, Size:(14.42)cms X (6.77)cms.

Bullet will change the picture of Antroli ... 1 km radius will be hi-tech, metro and BRTS will be connected to the station: traffic load will also reduce

સુરતના આંત્રોલી બુલેટ સ્ટેશનનો પ્લાન મંજૂર, સાબરમતી, વિરાર, થાણેમાં પણ આવાં સ્ટેશન બનશે

ગુજરાત, મહારાષ્ટ્રમાં આવાં હશે બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ સ્ટેશન નજીક મૉલ, હોટેલ અને કોમ્પ્લેક્સ, 1 કિમી વિસ્તાર હાઈટેક, મેટ્રો-BRTS કનેક્ટ થશે

ભાસ્કર બ્રેકિંગ

લવકુશ મિશ્રા | સુરત

અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમી હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેનના કોરિડોરનું કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની ઝડપે ચાલી રહ્યું છે. સુરતના આંત્રોલીમાં બનનારા સુરત હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન રેલવે સ્ટેશનનનો રેલ લેવલ સ્લેબ તૈયાર થઈ ગયો છે જ્યારે કોનકોર્સ એરિયાનું કામ પણ પ્રગતિમાં છે. હવે આ સ્ટેશનના 1 કિમી વિસ્તારમાં આવનારા વિસ્તારોને સંપૂર્ણરીતે વિકસિત કરવાની યોજના છે. સાથે જ સ્ટેશન આસપાસ વાહનોની ભીડ ન વધે તે માટે પણ યોજના ઘડી કઢાઈ છે. મુસાફરોને સ્ટેશન પહોંચવા અને બહાર નીકળવામાં કોઈ અડચણ ન રહે તે માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ હાઈસ્પીડ બુલેટ સ્ટેશનને મલ્ટી મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન તરીકે ડેવલપ કરશે. આ માટેની ડિઝાઈન પણ બનાવી દેવાઈ છે. સ્ટેશન આસપાસના વિસ્તારને વિકસિત કરવા અને વધુ કનેક્ટિવિટી માટે જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મોડલની જેમ કામ કરવામાં આવશે. આ રીતે મુસાફરોને ઓછામાં ઓછા સમયમાં સ્ટેશન પહોંચવા માટે શક્ય તે તમામ સુવિધા પૂરી પાડવાનો છે.

બુલેટ સ્ટેશને પહોંચવામાં સરળતા રહે, તે માટે બંને બાજુ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા હશે

સ્ટેશનની આસપાસ વાહનોને કારણે થનારા ટ્રાફિક જામથી મુસાફરોને મુક્તિ અપાવવા માટે કાર પાર્કિંગ, ટુ વ્હિલર પાર્કિંગ, રિક્ષા સ્ટેન્ડ, બસ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા જુદી જુદી હશે. આ તમામ સડક માર્ગ સાથે જોડાયેલા હશે. ઉપરાંત, બુલેટ ટ્રેન માટે બનનારા સ્ટેશનને મેટ્રો સ્ટેશન તથા બીઆરટીએસ સાથેનું જોડાણ પણ મળી જશે.

- આ નિર્માણ કાર્ય એરિયા-1 હેઠળ થશે. ઉપરાંત, વધુ 2 અરિયા વિકસિત કરાશે. આ રીતે આંત્રોલી સ્ટેશનનો 1 કિલોમીટરનો વિસ્તાર કવર થઈ જશે.
- જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મૉડેલની જેમ સુરતના આંત્રોલી ઉપરાંત સાબરમતી અને મહારાષ્ટ્રના વિરાર તથા થાણે સ્પીડ રેલ સ્ટેશનોને પણ વિકસાવાશે.

આ રીતે આંત્રોલીની કાયાપલટ થશે

ભીડ ઓછી થશે અને સ્ટેશન સુધી સરળતાથી પહોંચી શકાશે.	સ્ટેશન આસપાસ વ્યાપારિક પ્રવૃત્તિઓને પ્રોત્સાહન અપાશે.	કોર્પોરેટ કાર્યાલયો, હોટલ, શૈક્ષણિક અને તબીબી સુવિધાનો વિકાસ કરાશે.

1 કિમી વિસ્તારમાં થનારા નિર્માણમાં આમનો સહકાર

આવાસ અને શહેરી મંત્રાલય, રેલ મંત્રાલય, ગુજરાત સરકાર, નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન, જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી

અહીં થનારા નિર્માણકાર્યને ત્રણ ભાગમાં વહેંચ્યા છે

એરિયા-1 : સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશન આસપાસ પિક-અપ અને ડ્રોપ, પાર્કિંગ સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે. તેની ડિઝાઈન તૈયાર થઈ ગઈ છે.

એરિયા-2 : સ્ટેશનની બંને તરફ 150-200 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં મુસાફરોની સુવિધા માટે સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે.

એરિયા-3 : હાઈસ્પીડ બુલેટ રેલવ સ્ટેશનથી 500-800 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં કોમર્શિયલ બિલ્ડિંગ, મોલ, બિઝનેસ કોમ્પ્લેક્સ, હોટલ વગેરેના નિર્માણકાર્યને પ્રોત્સાહન અપાશે.

- એરિયા-1નું માળખું તૈયાર કરી દેવાયું છે જ્યારે એરિયા-2 અને 3ના કામ માટે ડિઝાઈન તૈયાર કરી દેવાઈ છે.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

DIVYA BHASKAR, Surat, 15.5.2023
Page No. 1, Size:(14.42)cms X (6.77)cms.

Bullet will change the picture of Antroli ... 1 km radius will be hi-tech, metro and BRTS will be connected to the station: traffic load will also reduce

સુરતના આંત્રોલી બુલેટ સ્ટેશનનો પ્લાન મંજૂર, સાબરમતી, વિરાર, થાણેમાં પણ આવાં સ્ટેશન બનશે

ગુજરાત, મહારાષ્ટ્રમાં આવાં હશે બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ સ્ટેશન નજીક મૉલ, હોટેલ અને કોમ્પ્લેક્સ, 1 કિમી વિસ્તાર હાઈટેક, મેટ્રો-BRTS કનેક્ટ થશે

ભાસ્કર બ્રેકિંગ

લવકુશ મિશ્રા | સુરત

અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમી હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેનના કોરિડોરનું કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની ઝડપે ચાલી રહ્યું છે. સુરતના આંત્રોલીમાં બનનારા સુરત હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન રેલવે સ્ટેશનનનો રેલ લેવલ સ્લેબ તૈયાર થઈ ગયો છે જ્યારે કોનકોર્સ એરિયાનું કામ પણ પ્રગતિમાં છે. હવે આ સ્ટેશનના 1 કિમી વિસ્તારમાં આવનારા વિસ્તારોને સંપૂર્ણરીતે વિકસિત કરવાની યોજના છે. સાથે જ સ્ટેશન આસપાસ વાહનોની ભીડ ન વધે તે માટે પણ યોજના ઘડી કઢાઈ છે. મુસાફરોને સ્ટેશન પહોંચવા અને બહાર નીકળવામાં કોઈ અડચણ ન રહે તે માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ હાઈસ્પીડ બુલેટ સ્ટેશનને મલ્ટી મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન તરીકે ડેવલપ કરશે. આ માટેની ડિઝાઈન પણ બનાવી દેવાઈ છે. સ્ટેશન આસપાસના વિસ્તારને વિકસિત કરવા અને વધુ કનેક્ટિવિટી માટે જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મોડલની જેમ કામ કરવામાં આવશે. આ રીતે મુસાફરોને ઓછામાં ઓછા સમયમાં સ્ટેશન પહોંચવા માટે શક્ય તે તમામ સુવિધા પૂરી પાડવાનો છે.

બુલેટ સ્ટેશનને પહોંચવામાં સરળતા રહે, તે માટે બંને બાજુ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા હશે

સ્ટેશનની આસપાસ વાહનોને કારણે થનારા ટ્રાફિક જામથી મુસાફરોને મુક્તિ અપાવવા માટે કાર પાર્કિંગ, ટુ વ્હિલર પાર્કિંગ, રિક્ષા સ્ટેન્ડ, બસ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા જુદી જુદી હશે. આ તમામ સડક માર્ગ સાથે જોડાયેલા હશે. ઉપરાંત, બુલેટ ટ્રેન માટે બનનારા સ્ટેશનને મેટ્રો સ્ટેશન તથા બીઆરટીએસ સાથેનું જોડાણ પણ મળી જશે.

- આ નિર્ણાણ કાર્ય એરિયા-1 હેઠળ થશે. ઉપરાંત, વધુ 2 અરિયા વિકસિત કરાશે. આ રીતે આંત્રોલી સ્ટેશનનો 1 કિલોમીટરનો વિસ્તાર કવર થઈ જશે.
- જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મૉડેલની જેમ સુરતના આંત્રોલી ઉપરાંત સાબરમતી અને મહારાષ્ટ્રના વિરાર તથા થાણે સ્પીડ રેલ સ્ટેશનોને પણ વિકસાવાશે.

આ રીતે આંત્રોલીની કાયાપલટ થશે

ભીડ ઓછી થશે અને સ્ટેશન સુધી સરળતાથી પહોંચી શકાશે.

સ્ટેશન આસપાસ વ્યાપારિક પ્રવૃત્તિઓને પ્રોત્સાહન અપાશે.

કોર્પોરેટ કાર્યાલયો, હોટલ, શૈક્ષણિક અને તબીબી સુવિધાનો વિકાસ કરાશે.

1 કિમી વિસ્તારમાં થનારા નિર્માણમાં આમનો સહકાર

આવાસ અને શહેરી મંત્રાલય, રેલ મંત્રાલય, ગુજરાત સરકાર, નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન, જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી

અહીં થનારા નિર્માણકાર્યને ત્રણ ભાગમાં વહેંચ્યા છે

એરિયા-1 : સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશન આસપાસ પિક-અપ અને ડ્રોપ, પાર્કિંગ સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે. તેની ડિઝાઈન તૈયાર થઈ ગઈ છે.

એરિયા-2 : સ્ટેશનની બંને તરફ 150-200 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં મુસાફરોની સુવિધા માટે સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે.

એરિયા-3 : હાઈસ્પીડ બુલેટ રેલવ સ્ટેશનથી 500-800 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં કોમર્શિયલ બિલ્ડિંગ, મોલ, બિઝનેસ કોમ્પ્લેક્સ, હોટલ વગેરેના નિર્માણકાર્યને પ્રોત્સાહન અપાશે.

- એરિયા-1નું માળખું તૈયાર કરી દેવાયું છે જ્યારે એરિયા-2 અને 3ના કામ માટે ડિઝાઈન તૈયાર કરી દેવાઈ છે.

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 15.5.2023
Page No. 1, Size:(14.42)cms X (6.77)cms.

Bullet will change the picture of Antroli ... 1 km radius will be hi-tech, metro and BRTS will be connected to the station: traffic load will also reduce

સુરતના આંત્રોલી બુલેટ સ્ટેશનનો પ્લાન મંજૂર, સાબરમતી, વિરાર, થાણેમાં પણ આવાં સ્ટેશન બનશે

ગુજરાત, મહારાષ્ટ્રમાં આવાં હશે બુલેટ સ્ટેશન

બુલેટ સ્ટેશન નજીક મૉલ, હોટેલ અને કોમ્પ્લેક્સ, 1 કિમી વિસ્તાર હાઈટેક, મેટ્રો-BRTS કનેક્ટ થશે

ભાસ્કર બ્રેકિંગ

લવકુશ મિશ્રા | સુરત

અમદાવાદ-મુંબઈ 508 કિમી હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેનના કોરિડોરનું કામ પણ બુલેટ ટ્રેનની ઝડપે ચાલી રહ્યું છે. સુરતના આંત્રોલીમાં બનનારા સુરત હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન રેલવે સ્ટેશનનનો રેલ લેવલ સ્લેબ તૈયાર થઈ ગયો છે જ્યારે કોનકોર્સ એરિયાનું કામ પણ પ્રગતિમાં છે. હવે આ સ્ટેશનના 1 કિમી વિસ્તારમાં આવનારા વિસ્તારોને સંપૂર્ણરીતે વિકસિત કરવાની યોજના છે. સાથે જ સ્ટેશન આસપાસ વાહનોની ભીડ ન વધે તે માટે પણ યોજના ઘડી કઢાઈ છે. મુસાફરોને સ્ટેશન પહોંચવા અને બહાર નીકળવામાં કોઈ અડચણ ન રહે તે માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ હાઈસ્પીડ બુલેટ સ્ટેશનને મલ્ટી મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન તરીકે ડેવલપ કરશે. આ માટેની ડિઝાઈન પણ બનાવી દેવાઈ છે. સ્ટેશન આસપાસના વિસ્તારને વિકસિત કરવા અને વધુ કનેક્ટિવિટી માટે જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મોડલની જેમ કામ કરવામાં આવશે. આ રીતે મુસાફરોને ઓછામાં ઓછા સમયમાં સ્ટેશન પહોંચવા માટે શક્ય તે તમામ સુવિધા પૂરી પાડવાનો છે.

બુલેટ સ્ટેશને પહોંચવામાં સરળતા રહે, તે માટે બંને બાજુ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા હશે

સ્ટેશનની આસપાસ વાહનોને કારણે થનારા ટ્રાફિક જામથી મુસાફરોને મુક્તિ અપાવવા માટે કાર પાર્કિંગ, ટુ વ્હિલર પાર્કિંગ, રિક્ષા સ્ટેન્ડ, બસ પાર્કિંગની વ્યવસ્થા જુદી જુદી હશે. આ તમામ સડક માર્ગ સાથે જોડાયેલા હશે. ઉપરાંત, બુલેટ ટ્રેન માટે બનનારા સ્ટેશનને મેટ્રો સ્ટેશન તથા બીઆરટીએસ સાથેનું જોડાણ પણ મળી જશે.

- આ નિર્ણાણ કાર્ય એરિયા-1 હેઠળ થશે. ઉપરાંત, વધુ 2 અરિયા વિકસિત કરાશે. આ રીતે આંત્રોલી સ્ટેશનનો 1 કિલોમીટરનો વિસ્તાર કવર થઈ જશે.
- જાપાની ટ્રાન્ઝિટ ઓરિએન્ટેડ ડેવલપમેન્ટ મૉડેલની જેમ સુરતના આંત્રોલી ઉપરાંત સાબરમતી અને મહારાષ્ટ્રના વિરાર તથા થાણે સ્પીડ રેલ સ્ટેશનોને પણ વિકસાવાશે.

આ રીતે આંત્રોલીની કાયાપલટ થશે

ભીડ ઓછી થશે અને સ્ટેશન સુધી સરળતાથી પહોંચી શકાશે.

સ્ટેશન આસપાસ વ્યાપારિક પ્રવૃત્તિઓને પ્રોત્સાહન અપાશે.

કોર્પોરેટ કાર્યાલયો, હોટલ, શૈક્ષણિક અને તબીબી સુવિધાનો વિકાસ કરાશે.

1 કિમી વિસ્તારમાં થનારા નિર્માણમાં આમનો સહકાર

આવાસ અને શહેરી મંત્રાલય, રેલ મંત્રાલય, ગુજરાત સરકાર, નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન, જાપાન ઈન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી

અહીં થનારા નિર્માણકાર્યને ત્રણ ભાગમાં વહેંચ્યા છે

એરિયા-1 : સુરત હાઈસ્પીડ સ્ટેશન આસપાસ પિક-અપ અને ડ્રોપ, પાર્કિંગ સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે. તેની ડિઝાઈન તૈયાર થઈ ગઈ છે.

એરિયા-2 : સ્ટેશનની બંને તરફ 150-200 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં મુસાફરોની સુવિધા માટે સુવિધાઓ વિકસિત કરાશે.

એરિયા-3 : હાઈસ્પીડ બુલેટ રેલવ સ્ટેશનથી 500-800 મીટર સુધીના વિસ્તારમાં કોમર્શિયલ બિલ્ડિંગ, મોલ, બિઝનેસ કોમ્પ્લેક્સ, હોટલ વગેરેના નિર્માણકાર્યને પ્રોત્સાહન અપાશે.

- એરિયા-1નું માળખું તૈયાર કરી દેવાયું છે જ્યારે એરિયા-2 અને 3ના કામ માટે ડિઝાઈન તૈયાર કરી દેવાઈ છે.